

Colloque 13 – LES AINÉS ET LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE :
« Rester usager de la route en toute sécurité, c'est possible »

Comité scientifique

France

Joël YERPEZ, Directeur de l'Unité de recherche Mécanismes d'accidents, Institut Français des Sciences et des Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTTAR), Salon-de-Provence

Benoît HIRON, Chef de groupe, Sécurité des déplacements et usagers, Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU), Lyon

Dr Sophie FEGUEUX, Conseillère technique « Santé » du Délégué interministériel à la sécurité routière, Délégation interministérielle à la sécurité routière, Ministère de l'Intérieur, Paris

Québec

François BELLAVANCE, Professeur titulaire, Service de l'enseignement des méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal, Montréal

Lyne VEZINA, Directrice des études et des stratégies en sécurité routière, Société de l'Assurance Automobile du Québec (SAAQ), Québec

Chantal MARCHAND, Chef du Service des politiques de sécurité, Ministère des transports du Québec, Québec

Dr Pierre-J. DURAND, Gériatre, Directeur scientifique du Centre d'excellence sur le vieillissement du Québec (CEVQ), Québec

Europe

Emmanuelle DUPONT, chercheuse à l'Institut belge de la Sécurité routière, Bruxelles

Comité organisateur

Stéphane CANALIS, Directeur de la Mobilité, Département du Rhône, Lyon

Virginie ETIENNE, Ingénieur de Recherche, Institut Français des Sciences et des Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTTAR), Salon-de-Provence

Claude MORIN, Directeur de la Sécurité en Transport, Ministère des Transports du Québec, Québec

Jean-Paul GAILLY, Directeur Général du Transport routier et de la Sécurité routière, Service public fédéral de la Mobilité, Bruxelles

Coordonnateurs

Joël VALMAIN, Conseiller Technique « Europe – International » du Délégué Interministériel à la Sécurité routière, Délégation interministérielle à la sécurité routière, Ministère de l'Intérieur, Paris

Diane-Michèle POTVIN, Responsable de projets de coopération internationale, Direction de la sécurité en transport, Service des politiques de sécurité, Ministère des Transports du Québec, Québec

Yvan CASTEELS, Responsable de l'Observatoire belge de la sécurité routière, Institut belge de la Sécurité routière, Bruxelles

Thématique

C'est un fait : dans les pays industrialisés, la population vieillit et l'espérance de vie ne cesse de s'allonger ; par exemple, le Japon compte maintenant déjà 50 000 centenaires. En France, si les tendances démographiques actuelles se maintiennent, plus de 20% de la population auront plus de 60 ans en 2016 ; des compromis devront être trouvés entre la nécessité de préserver l'autonomie des aînés et d'améliorer l'accessibilité aux transports. Le Québec et la Belgique sont également interpellés par cette réalité puisque la durée de vie ne cesse de s'allonger et conduire demeure encore, pour la plupart des personnes âgées, le dernier symbole de l'autonomie. Pourtant conduire n'est pas un droit, mais bien un privilège et avec le poids des années qui se fait sentir, certains sens et réflexes sont moins aiguisés. Vieillir n'est pas incompatible avec conduire, mais le vieillissement entraîne des modifications physiologiques et psychologiques dont il faut tenir compte quand on prend le volant.

Actuellement, au Québec, les 65 ans ou plus représentent 14% de la population. Le nombre de titulaires de permis de conduire de 65 ans ou plus devrait passer à environ 1,5 million en 2030, considérant que le quart de la population québécoise sera alors âgée de 65 ans ou plus. En Belgique, les 60 ans ou plus formaient 16% de la population en 1950, ils en forment aujourd'hui près de 23% et en formeront, selon les projections du Bureau du Plan, près de 30% en 2030. Compte tenu de leur vulnérabilité accrue, les seniors représentent un thème essentiel pour la sécurité routière et pour le corps médical, un véritable enjeu de société : concilier mobilité et sécurité représente donc un défi majeur, à la fois politique, sociétal et scientifique, ainsi qu'en matière de sécurité routière.

Malgré les stratégies de compensation qu'ils mettent naturellement en place, comment mieux encadrer l'activité de conduite de ce groupe d'âge et surtout comment retarder l'inaptitude à la conduite en s'inspirant mutuellement des meilleures pratiques nord-américaines et européennes ? Voilà le sujet de cette réflexion. La difficulté reste néanmoins d'estimer le risque en évitant de stigmatiser cette population, même si différentes études montrent des spécificités dans leur accidentalité ; ils ont plus fréquemment des accidents aux carrefours et dans des zones complexes. Notre objectif consiste donc à poser le débat. Il s'agit en fait d'un vrai défi, à traduire en gestes concrets en évitant le piège des solutions toutes faites. L'enjeu de ce colloque est ainsi d'ouvrir la voie à de nouvelles perspectives de recherche et de tenter d'apporter des réponses d'ordre psychologique, médical et comportemental à la question de la continuation de la mobilité individuelle du conducteur âgé, en toute sécurité pour lui-même et pour les autres.

MARDI 26 NOVEMBRE 2013

Accueil : 09h00

SESSION D'OUVERTURE

09h30/ **François BELLAVANCE et Joël VALMAIN**
09h45 Ouverture officielle par les Présidents québécois et français du colloque

09h45/ **Danielle CHUZEVILLE**, Présidente du Conseil Général du Rhône, Lyon (à confirmer)
10h00 *Mot de bienvenue*

- 10h00/10h45** **Michèle DELAUNAY**, Ministre française déléguée aux personnes âgées et à l'Autonomie (à confirmer)
Réjean HEBERT, Ministre québécois de la Santé et des Services sociaux (à confirmer)
Jean-Paul GAILLY, Directeur Général des transports et de la Sécurité routière, Bruxelles
Sujet manquant
- 10h45/11h30** **Eva MOLNAR**, Directrice de la Division Transports, Commission économique pour l'Europe de l'ONU (CEE-ONU), Genève, Suisse
L'approche du sujet selon l'ONU
- Kacem IAYCH**, Administrateur Technique au Département de la prévention de la violence et du traumatisme, OMS, Genève, Suisse
Le point de vue de l'OMS : elle préside les réunions de collaborations au niveau mondial de la sécurité routière
- 11h30/12h00** Pause
- 12h00/12h30** **Casto LOPEZ BENITEZ**, Unité Sécurité routière, Commission européenne – DG MOVE, Bruxelles
Sécurité routière pour les aînés dans l'Union Européenne. Aperçu de la situation et rôle de la Commission
- 12h30/13h00** **Dr Sophie FEGUEUX**, Conseillère du DISR pour la santé, Paris
Retour du Congrès « Mobility and Road Safety in an ageing Society », des 19&20 juin à Vienne, Autriche
- 13h00/14h30** Déjeuner

SESSION 1 : COMMENT EVALUER LE RISQUE ?

Modérateur: **Yvan CASTEELS**, Institut Belge de la Sécurité Routière, Bruxelles

- 14h30/16h15** **Professeur Sylvie BONIN-GUILLAUME**, Professeur de Gériatrie, Aix-Marseille Université, Institut Neurosciences Timone, UMR-CNRS 7269, AP-HM, Marseille
La fragilité des conducteurs et des piétons âgés
- Dr Pierre Jacob DURAND**, Gériatre et Directeur du Centre scientifique du Centre d'excellence sur le vieillissement de Québec
Conduite automobile et vieillissement : réflexion sur la mesure et l'acceptabilité des risques à la sécurité
- Dr Jamie DOW**, Société de l'Assurance automobile du Québec, auteur de programmes à l'intention des médecins québécois

Le guide médical de l'Association médicale canadienne : un outil pour orienter l'évaluation médicale du conducteur

Liisa HAKAMIES BLOMQVIST, Directrice de Publication, Professeur, Société de Littérature suédoise en Finlande

Vieillesse et Transport : les défis et les possibilités

Sylviane LAFONT, Chargée de Recherche, IFSTTAR-TS2, Lyon

Les conducteurs seniors et la sécurité routière : aspects épidémiologiques

Tom BRIJS, IMOB / Université d'Hasselt, Belgique

Les caractéristiques physiques et mentales sont plus importantes que l'âge dans la prévision des aptitudes à la conduite chez les aînés

16h15/16h30 **Conclusions de la 1^{ère} journée par les Présidents du colloque**

MERCREDI 27 NOVEMBRE 2013

THEME 2 : COMMENT PRESERVER LA MOBILITE ?

Modératrice : Diane-Michèle POTVIN, Responsable de projets de coopération internationale, Ministère des Transports du Québec, Québec

09h00/10h45 **Charles VERNIMMEN**, Directeur, Association Brain-Up, Paris

Cas pratique en France : déploiement d'un programme de prévention visant à sensibiliser et conseiller conducteurs et piétons face au vieillissement

Dr Claude GARCEAU, Médecin interniste et spécialiste du diabète, Centre de cardiologie et de pneumologie du Québec (CRIUCPQ)

L'évaluation médicale en vue du renouvellement du permis de conduire chez le diabétique âgé : un problème complexe pour les médecins et leurs patients. Solutions québécoises

Auréliе DOMMES, Chargée de Recherche, IFSTTAR-COSYS, Paris

Paris : La traversée de rue des piétons âgés – comprendre leurs difficultés et améliorer leur sécurité

Thomas OTTE, Institut belge de sécurité routière, Bruxelles

Aptitude à la conduite des seniors : l'approche belge

Mélanie LEVASSEUR, Chercheure au Centre de recherche sur le vieillissement (CDRV) du Centre de santé et des services sociaux de l'Institut universitaire de gériatrie de Sherbrooke (CSSS-IUGS), Professeure adjointe, Ecole de réadaptation, Québec

Sensibiliser les aînés aux capacités requises et aux stratégies compensatoires pour une conduite automobile sécuritaire et responsable (OSCAR): possible et efficace ?

Paul LAFFLY, Conseiller général du Rhône, Vice-président chargé des services à la personne
Pour une vie autonome : la condition nécessaire de la mobilité

10h40/11h00 **Présentation orale des communications affichées par leurs auteurs (cf. liste en fin de programme)**

Modérateurs : Joël YERPEZ et Virginie ETIENNE (IFSTTAR - TS2, Salon de Provence)

11h00/11h30 Pause, visites des stands de Posters

SESSION 3 : COMMENT AMENAGER L'INFRASTRUCTURE ?

Modérateur : Benoît HIRON , CERTU, Lyon

11h30/13h15 **Thérèse AUDET**, Professeure et chercheure, Université de Sherbrooke, Québec
Impact de l'excès de signalisation sur les conducteurs âgés

Suzanne GARON, Professeure-chercheure, Université de Sherbrooke, Québec
Programme de l'Organisation Mondiale de la Santé : Ville amie des aînés

Alain BOULANGER, Responsable de la division Partage de l'Espace Public, Mairie de Paris

L'ergonomie au service de l'aménagement de l'espace public urbain. Le cas des piétons seniors

Xavier ANCIAUX, Plain-pied, Bruxelles

Après la route, le trottoir ou l'autonomie des déplacements des seniors en milieu urbain

Awa SARR, Présidente, Laser International, Dakar

Quelle mobilité des seniors sur le continent africain ?

13h15/14h30 Déjeuner

SESSION 4 : QUELLES STRATEGIES D'ADAPTATION A PRIVILEGIER ?

Modératrice : Lyne VEZINA (Québec)

14h30/16h15 **Claude MARIN-LAMELLET**, Directeur de recherche, IFSTTAR-TS2, Lyon
Projet SAFEMOVE : pour une auto mobilité sûre et durable des conducteurs seniors : une initiative franco-suédoise

Dr Normand TEASDALE, Professeur-chercheur, Université Laval, Québec

Les chaînes de déplacement des conducteurs âgés et les stratégies d'adaptation

**Werner
DE
DOBBELE
ER, VSV,
Bruxelles
Mobiplus
: cours
de
remise à
niveau
pour
seniors**

François BELLAVANCE, Professeur-chercheur, HEC Montréal et **Jocelyn FAUBERT**, Professeur, Ecole d'optométrie de l'Université de Montréal, Québec
Evaluer l'efficacité de nouvelles technologies de mesures et d'entraînement perceptivo-cognitif afin de prédire et de réduire la probabilité de collision de la route en conduite automobile chez les aînés

**16h15/
16h45**

Frédéric PECHENARD, Délégué interministériel à la sécurité routière, Paris
Conclusions du colloque

**16h45/
17h00**

Remise du Prix IFSTTAR de la meilleure communication affichée

**17h00/
17h15**

Derniers mots des **Présidents du colloque**

PROGRAMME DES COMMUNICATIONS AFFICHEES

B. Degraeve¹, L. Gueho^{1,2} & M.-A. Granié²

1 - Aix-Marseille Université, LPS EA 849, 13621, Aix-en-Provence, France

2 - IFSTTAR-TS2-LMA, Salon de Provence, France

Comment perçoit-on les personnes âgées au volant ? Analyse des caractéristiques associées aux personnes âgées au volant.

M. Hay^{1,2,3,4}, C. Gabaude¹, M.-L. Bocca^{2,3,4}

1 - IFSTTAR-TS2-LESCOT, Bron, France

2 - Normandie Univ, France

3 - UNICAEN, COMETE, Caen, 14032, France

4 - INSERM, U 1075 COMETE, Caen, 14032, France

Comparaison de deux programmes d'entraînement cognitif dédiés aux conducteurs seniors par une analyse coût-efficacité.

M. Lavallière^{1,2}

1 - MIT AgeLab, Massachusetts Institute of Technology, Cambridge, Massachusetts, États-Unis

2 - Département de kinésiologie, Faculté de Médecine, Université Laval, Québec, Québec, Canada

La Recherche sur les distractions au volant et les effets de l'âge : Où avons-nous l'esprit ?

T. Le Lay¹, A. Dommes¹, A. Perrot Beaudoin², M. C. Do²

1 - IFSTTAR, Versailles, France

2 - UFR STAPS, Sciences et Techniques des Activités Physique et Sportive. Université Paris-Sud, Orsay, France

Les déterminants perceptivo-cognitifs et moteurs du risque de collision encouru par les piétons âgés en traversée de rue à double sens de circulation.

J.C. Paris^{1,2}, T. Bellet¹, C. Marin-Lamellet¹, P. Deleurence¹, S. Gauthier¹, F. Moreau¹, B. Claverie²

1 - IFSTTAR-TS2-LESCOT, Bron, France

2 - Laboratoire de l'intégration, du matériau au système (IMS), Institut polytechnique de Bordeaux, Université Sciences et Technologies - Bordeaux I, CNRS : UMR5218.

Analyse de l'activité des conducteurs âgés pour la conception d'assistances adaptées à leurs besoins en termes de sécurité et de mobilité.

Douissembekov E.^{1,2}, Gabaude C.¹, Rogé J.¹, Bonhoure P.², Michael G. A.³, Navarro J.³.

1 - IFSTTAR-TS2-LESCOT, Bron, France

2 - Valéo, France

3 - EMC-Univ. Lyon2, Bron, France

Analyse des besoins des conducteurs âgés et des adaptations mises en œuvre lors de la réalisation de manœuvres à basses vitesses.